Hafentrailer
Straßentrailer
Hubwagen

Die Grünen von Weber

Weber
Mechanische Werkstätte

© 2012 Weber Mechanische Werkstätte

Theo Kerns | pixelio.de

Trockendock?
Dann aber richtig.

Sie wollen Ihr Boot einfach und sicher an Land bringen - sei es, weil es über den Winter vor Eisdruck geschützt werden soll, weil Sie am Unterwasserschiff arbeiten wollen oder einfach weil das „Parken“ an Land günstiger ist als der Liegeplatz in der Marina? Dann sind Sie bei uns richtig.

Richtungsweisend in Qualität und Sicherheit.

Firmenporträt

Richtungsweisend in Qualität und Sicherheit - das ist unsere Firmenphilosophie, an der bei uns alle Produkte gemessen werden. Die „Grünen von Weber“, eine von Bootsbesitzern geprägte und mittlerweile weit verbreitete Bezeichnung in Fachkreisen, sind bekannt für Langlebigkeit und sichere Bootslagerung. Erfahrung ist bei der Herstellung unserer hochwertigen Hafentrailer die wichtigste Voraussetzung dafür, dass ein darauf gelagertes Boot mit einem oft ganz erheblichen materiellen bzw. ideellen Wert, die Zeit auf dem Trockenen unbeschadet übersteht.

Wir setzen uns mit großem Engagement für immer neue, individuelle Lösungen und die Umsetzung außergewöhnlicher Kundenwünsche ein. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um einen Trailer für ein Schlauchboot oder für ein 32 to Schiff mit Überbreite handelt. Unsere Kunden aus aller Welt bestätigen immer wieder, dass unsere Hafentrailer auch in Nordamerika und Asien hervorragende Dienste leisten.

Bedingt durch die exponierte Lage am Bodensee bestand die ursprüngliche Idee darin, ein Boot im Winter sicher und ortsnah zu lagern um es in der darauf folgenden Saison mit wenig Aufwand wieder einzuwassern. Dass sich daraus einmal ein so erfolgreiches Konzept entwickeln würde, konnte vor über 30 Jahren beim Bau der ersten Bootswagen durch meinen Vater und Firmengründer Willi Weber niemand ahnen. Die große Nachfrage nach den „Grünen von Weber“ war schließlich mit ein Grund dafür, dass das im Jahr 2003 neu bezogene Firmengelände bereits 2011 weiter vergrößert werden musste.

Mechanische Werkstätte

Abb. Typ N2,5M

Gekapselte Radnaben, wie sie insbesondere beim Slippen für „trockene Füße“ sorgen

Die spezielle Lenkachse ermöglicht einen Einschlag von bis zu 70° und erleichtert damit das Rangieren durch einen minimalen Wendekreis

Angeschweißte Laschen ermöglichen ein sicheres Anbringen der Zurrgurte

Grundfahrzeug 6 km/h

(Rungen, Stützen und Auflagen sind abhängig vom Bootstyp)

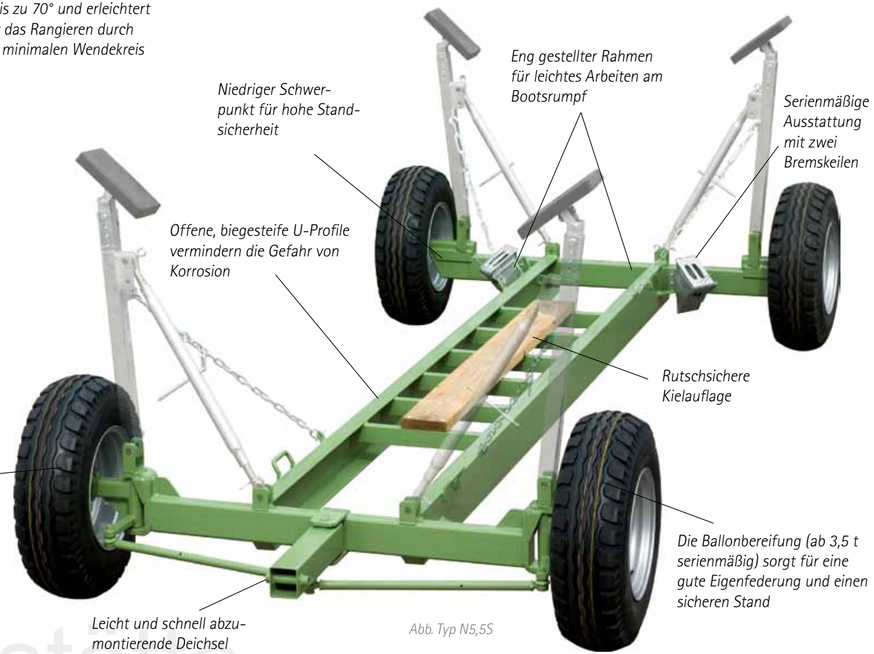


Abb. Typ N5,5S

© Copyright Anhänger Werkstatt

Grundfahrzeug 25 km/h

(Rungen, Stützen und Auflagen sind abhängig vom Bootstyp)

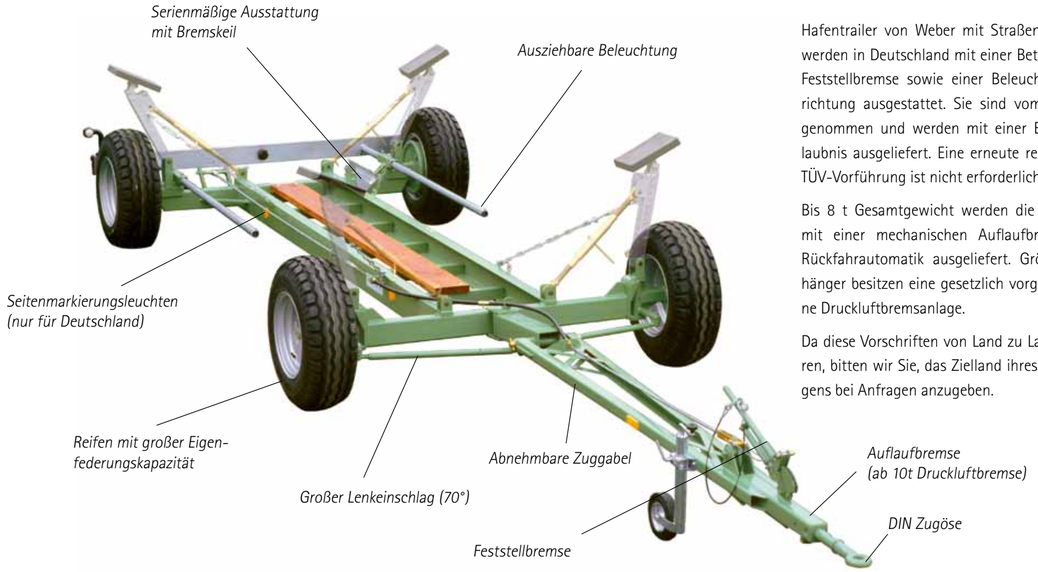


Abb. Typ A4S

Die ausziehbare Beleuchtungsvorrichtung

Hafentrailer von Weber mit Straßenzulassung werden in Deutschland mit einer Betriebs- und Feststellbremse sowie einer Beleuchtungseinrichtung ausgestattet. Sie sind vom TÜV abgenommen und werden mit einer Betriebserlaubnis ausgeliefert. Eine erneute regelmäßige TÜV-Vorführung ist nicht erforderlich.

Bis 8 t Gesamtgewicht werden die Anhänger mit einer mechanischen Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik ausgeliefert. Größere Anhänger besitzen eine gesetzlich vorgeschriebene Druckluftbremsanlage.

Da diese Vorschriften von Land zu Land variieren, bitten wir Sie, das Zielland ihres Bootswagens bei Anfragen anzugeben.

© 2012 Weber Mechanische Werkstätte

Abb. Typ A4S

Abb. Typ A9S

©2012 Weber Mechanische Werkstätte

Aufbauten für Segelboote

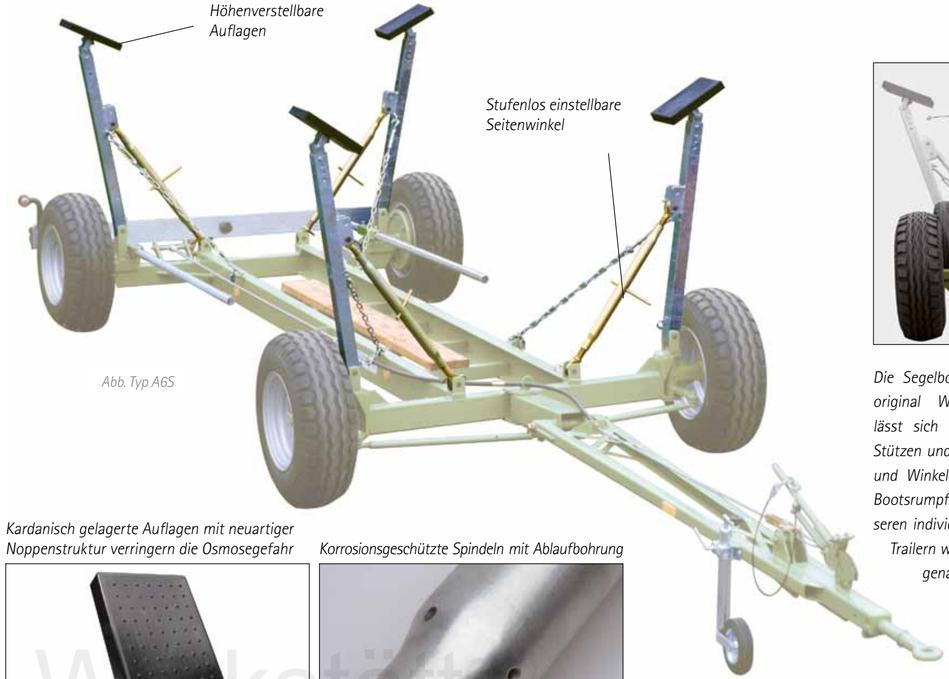


Abb. Typ A6S

Die Segelbootausführung der original Weber Hafentrailer lässt sich durch verstellbare Stützen und Auflagen in Höhe und Winkel flexibel an jeden Bootsrumpf anpassen. Mit unseren individuell angefertigten Trailern wird somit die Passgenauigkeit garantiert.

Kardanisch gelagerte Auflagen mit neuartiger Noppenstruktur verringern die Osmosegefahr

Korrosionsgeschützte Spindeln mit Ablaufbohrung

Aufbauten für Motorboote

Die M-Serie der Grünen von Weber bietet mit einem etwas längeren Radstand und besonders langen hinteren Auflagen die richtigen Voraussetzungen für Motorboote jeder Bauform. Aufgrund der in unserer Datenbank hinterlegten Bootsdaten können wir Ihnen für nahezu jedes Boot den passenden Wagen fertigen.

Abb. Typ A8M

Die allseits beweglichen Auflagen lassen sich an jeden Bootsrumpf anpassen

Die kardanisch gelagerten Auflagen mit Längsrillen verringern die Gefahr von Osmosebildung

Die stufenlos höhenverstellbare Heckauflage (optional) sichert Ihr Boot zuverlässig gegen seitliches Verrutschen

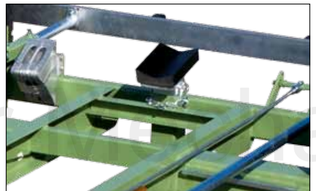


Abb. Typ N4M

© 2022 Weber Mechanische Werkstätte

XXL Motorboottrailer

Die Außenflächen von Booten sind meist empfindlich für mechanische Beanspruchung aber auch für Staunässe. Um die Flächenpressung besonders bei schweren Booten zu verringern, setzen wir bei Bedarf größere Auflagen bzw. einzeln kardanisch aufgehängte Doppelauflagen ein. Die Oberflächenstruktur ist dabei so gestaltet, dass Feuchtigkeit stets wieder trocknen kann.

Abb. Typ P18M

Die Doppelauflagen sind einzeln kardanisch aufgehängt.

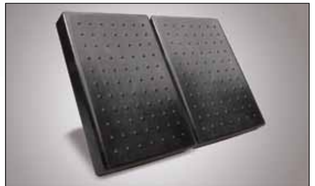


Abb. Typ N18M

Hafentrailer Werkstätte

XXL Segelboottrailer

Die seitlich ausziehbaren Rungen sowie die kardanische Lagerung der Doppelauflagen ermöglichen einen stufenlos verstellbaren Winkel und sorgen somit für optimale Passgenauigkeit am Bootsrumpf. Beim XXL Segelboottrailer sorgen zudem biegesteife doppel T-Träger für höchste Stabilität.

Abb. Typ P12S

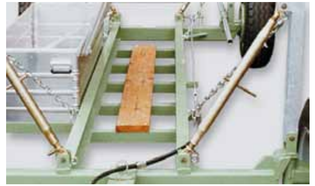
Abb. Typ N27M

© 2012 Weber Mechanisch

Sonderausstattung

Habachtstellung - Warntafeln sind bei Überbreitentransporten (ab 2,5m) gesetzlich vorgeschrieben (auszieh- und klappbar).

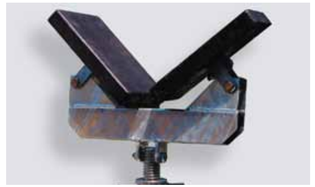
Sichergestellt - Feststellbremse* und Stützrad für sicheren Stand und einfache Handhabung.



Tiefergelegt - Eine Handbreit unter dem Kiel - damit kommen Sie überall durch.

Wendig - Die hintere Lenkachse (auf Wunsch auch hydraulisch ansteuerbar).

Bunt Gemischt - Unsere „Grünen" gibt es natürlich auch in Blau, Rot, Gelb, Feuerverzinkt...



Gut aufgelegt - Auf Wunsch bieten wir Ihnen weitere Auflagen für Bug und Heck.

* Serienausstattung bei 25 km/h-Trailern.

© 2012 Weber Mechanische Werkstätte

Zubehör

Land unter - Die Slipeinrichtung sorgt für sichere Beladung - falls mal kein Kran zur Hand ist.

Aufpallen leicht gemacht - Mit unserem Wagenheber kommen Sie ganz tief runter.

Zerlegbar - Für die ortsfeste Lagerung von Segel- und Motorbooten oder den Transport mit Tieflader.

Einladend - Das Boot ist im Wasser, wohin mit der Persenning und den Zurrgurten?

Dieb-Stahl - Unsere stabile und praktische Wegfahrsperre aus gehärtetem Stahl lässt Langfingern keine Chance.

Gut bedacht - Unsere Reifenabdeckung schützt den Reifen vor Sonne und Regen.

Straßentrailer bis 3,5 t

Abb. Typ TA2700

Abb. Typ TAM 3500

Abb. Spezialtrailer Bavaria B/one

Für Motor- und Segelboote bis 3,5t fertigen wir hochwertige Trailer in Einzel- oder Tandemachsausführung.

Diese Bootstrailer sind bis 80 bzw. 100 km/h zugelassen und werden mit unseren Standard-, oder nach Kundenwunsch mit Spezialaufbauten geliefert.

Zusätzliche Lackierung ist gegen Aufpreis erhältlich

Hydraulische Hubwagen

Abb. Typ HP16

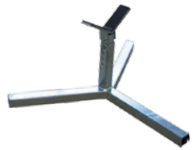
Unsere hydraulischen Hubsysteme sind eine wirtschaftliche Alternative für Werften und Marinas die viele Boote bewegen müssen. Die Hubsysteme eignen sich zum Rangieren auf engstem Raum und unsere Lagerböcke lassen sich im Sommer äußerst platzsparend stapeln. Die Hubsysteme bieten wir von 5-30 t Gesamtgewicht und sowohl für innerbetrieblichen Transport als auch für den Transport auf öffentlichen Straßen an. Bitte fordern sie hierzu unsere speziellen Prospekte an.

Abb. Typ H16

Abb. Typ HP22

© 2012 Weber Mechanische Werkstätte

Lagergestelle



Lagerböcke kommen zum Einen mit unseren hydraulischen Hubsystemen zum Einsatz, zum Anderen werden sie aber auch überall dort eingesetzt, wo individuelle Lagerungsmöglichkeiten vorhanden sind (z.B. der Liegeplatz direkt am Kran). Außerdem ermöglichen sie eine kostengünstige und sichere Überführung mit anderen Fahrzeugen (z.B. Tiefladern) Natürlich werden sie auch auf allen Messen im In- und Ausland zur Ausstellung von Booten eingesetzt. Sonderkonstruktionen wie etwa ein zerlegbarer Lagerbock, der im Kofferraum transportiert werden kann, sind natürlich bei uns auch erhältlich.

© 2012 Webmechanische Werkstätte

Bestimmungen

Immer wieder stellen sich Schiffseigner die Fragen: Welcher Trailer eignet sich für mein Boot? Auf welchen Straßen darf ich mich damit bewegen? Welches Zugfahrzeug ist dafür geeignet, und muss der Trailer in regelmäßigen Abständen zum TÜV?

Bei der Entscheidung für einen Bootslagerwagen ist es wichtig, vorher zu wissen, in welchem Bereich er bewegt werden soll. Für den rein privaten Hafenbereich eignet sich ein 6 km/h Trailer. Soll das Fahrzeug dagegen auf öffentlichen Straßen eingesetzt werden, empfiehlt sich der Einsatz eines 25 km/h-Trailers.

Bootslagerwagen bis 6 km/h dürfen auf öffentlichen Straßen nur mit einer Ausnahmegenehmigung betrieben werden, die bei Vorliegen der entsprechenden Voraussetzungen in der Regel problemlos durch die dafür zuständige Behörde erteilt wird. Die Regelung ist in Deutschland länderabhängig und wir empfehlen Ihnen diesbezüglich die örtliche Zulassungsbehörde zu kontaktieren.

Unsere 25 km/h-Trailer werden werkseitig mit einer Betriebserlaubnis nach § 21 StVZO ausgestattet und dürfen auf öffentlichen Straßen mit einem dafür geeigneten Zugfahrzeug gezogen werden. Diese Anhänger sind zulassungsfrei, benötigen kein eigenes Kennzeichen und werden von uns mit einer Betriebserlaubnis nach §21 StVZO ausgeliefert. Erneute TÜV-Vorführungen sind nicht mehr erforderlich.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Rufen sie einfach an oder schicken Sie uns eine E-Mail.

Richtungsweisend in Qualität und Sicherheit.

Weber
Mechanische Werkstätte

Dipl. Ingenieur Berthold Weber
Vorderes Ried 1 • 78351 Bodman
Germany • ☎: +49 (0) 7773 5659
Fax: 1333 • info@hafentrailer.de
Internet: www.hafentrailer.de

Alle Angaben in diesem Prospekt sind ohne Gewähr. Technische Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bilder und Texte unterliegen dem Urheberrecht und dürfen ohne unsere schriftliche Genehmigung nicht weiter verwendet werden.

Birgit Winter | pixelio.de